THOR 85

FERRARI

GAMA THOR 85

Equipado com um motor de 75 CV, o Thor 85 foi criado para ser altamente competitivo no mercado de tratores isodiamétricos de gama alta graças a um equipamento essencial, mas com uma ampla seleção de opções para configurar o trator de acordo com as suas necessidades.

Os Thor 85 estão disponíveis em 2 versões:

AR – Chassis com articulação central, via estreita e raios de viragem reduzidos.

RS – Chassis com rodas direcionais, estabilidade e aderência para ser utilizado em zonas com terrenos inclinados.

Posto de condução reversível (opcional)
para máxima versatilidade, comodidade e precisão.

Óptima distribuição do peso
nas quatro rodas e eixos com redutores epicicloidais.

Capacidade de elevação
de 2300 kg nas rótulas.

AMPLA GAMA DE OPÇÕES

Volante telescópico, luz de trabalho traseira, Self Cleaning System™, tirante hidráulico, elevador com controlo de profundidade, suspensão hidráulica HDR, circuito hidráulico de maior fluxo para a para a elevação e para os distribuidores, elevador anterior, pneumáticos com diferentes perfis

Novo painel de comandos
com display a cores e gráficos renovados.

Capacidade do depósito de combustível
aumentada a 58 lt.

Motor Kohler
4 cilindros Turbo Intercooler de 75 cv.

Luzes de trabalho LED (opcionais)
e desenho mais compacto. O novo capô de 8 cm mais baixo melhora a visibilidade.

POTÊNCIA LIMPA

A gama Thor 85 está equipada com um motor **Turbo Intercooler de 4 cilindros com 75 CV** de potência, com filtro de partículas, no qual o Grupo BCS trabalhou em estreita colaboração com o seu parceiro tecnológico Kohler, para elaborar uma estratégia de regeneração avançada que garante o máximo rendimento e minimiza o tempo de inatividade.

A regulação **eletrónica das rotações do** motor realiza-se de forma rápida e precisa através de um painel com botões colocado à direita do volante e as funções de: aumentar ou diminuir a velocidade, memorizar ou recuperar a velocidade definida, desligar o acelerador eletrônico e mudar para marcha lenta.

FERRARI

TUDO AO ALCANCE DAS SUAS MÃOS

O posto de condução do Thor 85 está feito à medida para grande conforto do condutor, com todos os controlos **colocados ergonómicamente e fáceis de utilizar.**

Desde o assento, o operador disfruta de uma vista completa e sem obstáculos tanto da alfaia como do trator: a visibilidade na parte frontal até ao solo e o ambiente ao redor foi otimizada pela compactação do capô **do motor, 8 cm mais baixo que o** modelo anterior.

O assento ajustável em função do peso do condutor e o volante regulável em altura (opcional) permitem configurar a posição de condução para um máximo conforto de utilização.

A direção com guia hidrostática garante a máxima manobrabilidade e raios de viragem contidos, para uma melhor performance, mesmo em espaços estreitos.

Um painel de comandos moderno integra instrumentação analógica com um ecrã digital colorido para controlo total do estado do trator.

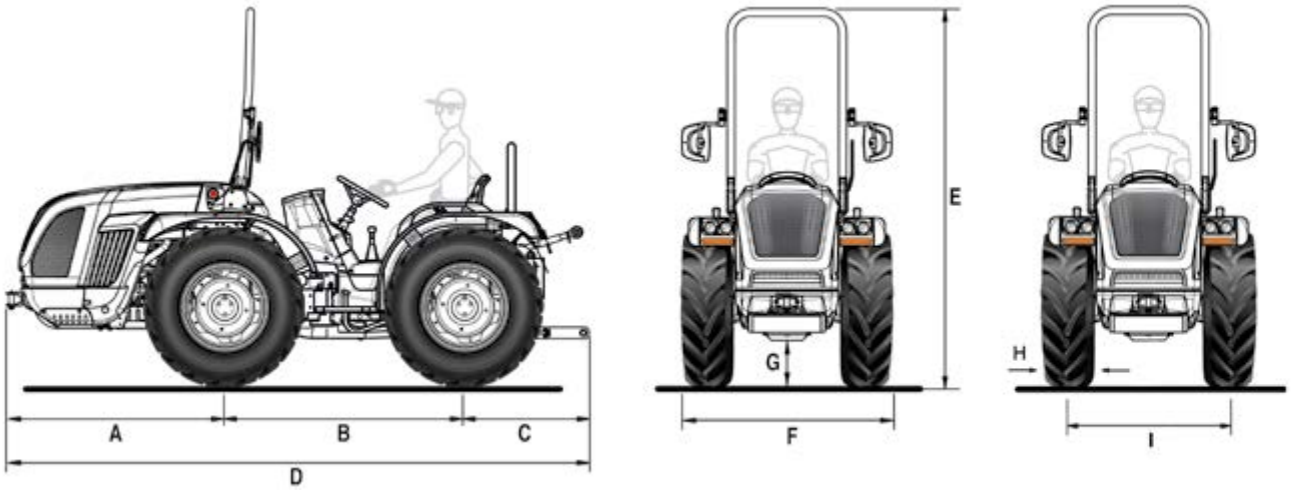
REVERSIBILIDADE

Disponível como opção, **o posto de condução reversível permite-lhe trabalhar profissionalmente com as alfaias frontais.**

Bastam alguns segundos para que o operador gire a 180° o módulo de condução, composto pelo assento, volante e painel, para poder trabalhar com extrema precisão, rapidez, conforto e segurança.

THOR 85 AR

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx	F min/máx	G min/máx
1365	1450	925	3740	2240 / 2350	1125 / 1707	210 / 305

* Medidas em mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
H	240	282	282	245	286	286
I	912 / 1216	960 / 1284	960 / 1284	880 / 1334	984 / 1364	984 / 1364
F	1152 / 1456	1242 / 1566	1242 / 1566	1125 / 1579	1270 / 1650	1270 / 1650

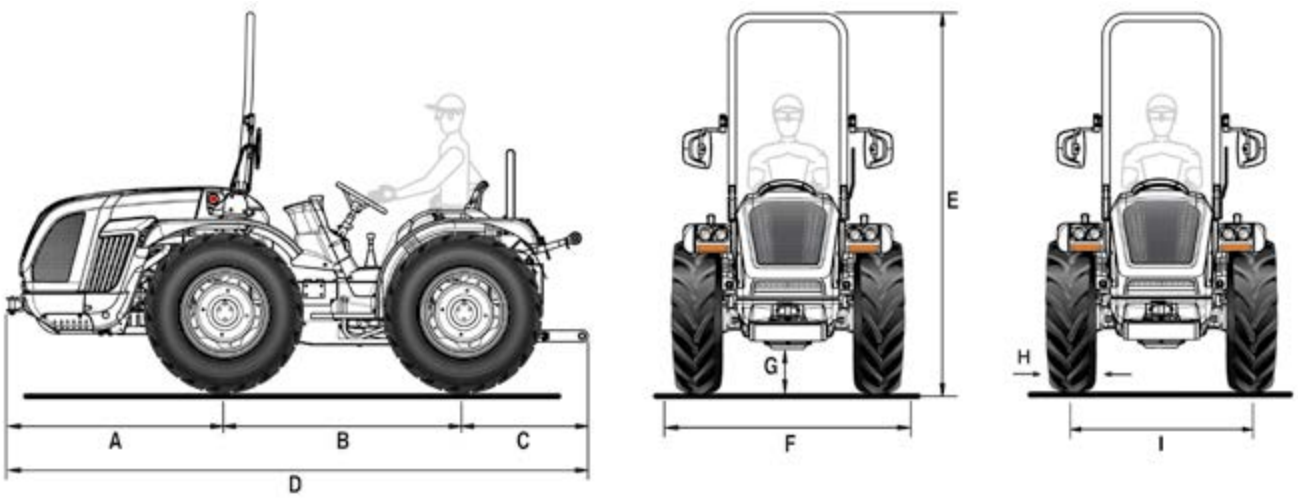
	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	320/65 R18	340/65 R18
	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa	jante regulável	jante regulável
H	343	368	394	391	320	343
I	984 / 1364	1006 / 1120	1120	1006 / 1120	1002 / 1216	1002 / 1216
F	1327 / 1707	1374 / 1488	1514	1397 / 1511	1322 / 1536	1345 / 1559

* Medidas em mm - min / max
H = Largura do pneumático- I = Largura da via - F = Largura do trator

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	THOR 85 AR
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiracão	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta “Common Rail” - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrio	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão das rotações do motor	Regulação eletrónica, rotações do motor através de um painel com funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e restabelecimento das rotações memorizadas, desligado volta às rotações mínimas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	58
CHASSIS	Chassis integral oscilante (±15°) OS-FRAME com articulação central.
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes permanentes.
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 38 (km/h)
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior e posterior com redutores epicicloidais
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga baixa com o travão na posição de desconectado
Embraiagem da TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico à direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (l/min)	29,5 (em opção, bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	Com elevação martinetti: 1 DE flutuante + Retorno livre (no total de 3 tomadas hidráulicas) Com controlo de profundidade: 2 DE + Retorno livre (no total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	Com elevação martinetti, além dos de série: 1 SE e 1 DE (no total de 6 tomadas hidráulicas) ou 2 DE (no total de 7 tomadas hidráulicas). Com controlo de profundidade, em susbstituição aos de série: 1 SE e 1 DE + Retorno livre (no total de 4 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flutuante + Retorno livre (no total 5 tomadas hidráulicas)
ELEVADOR POSTERIOR	Dois martinetti externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaias a três pontos	De série: Engates normais cat. 1 e 2. Em opção: Engates rápidos ângulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates ajustáveis em largura
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rotulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (em opção)	Dois martinetti externos com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação (kg)	800
MODULO DE CONDUÇÃO	Monodirecional ou reversível com plataforma rotativa e pedais duplos
Volante de condução	De série: fxo - Em opção: Regulável em altura
Assento	Com cinto de segurança e sensor ‘homem a bordo’. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento “Kab Seating”
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando mecânico, atuando sobre as rodas posteriores
Travão de estacionamento	Atuando sobre os travões de serviço
DIREÇÃO	Direção com orbitrol sobre a articulação central. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível
SEGURANÇA	Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro a gás para facilitar a subida e descida do mesmo
PAINEL DE COMANDOS	Com ecrã a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da batería e horas. Instrumentação analógica completa de indicador número rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos.
CIRCUITO ELÉTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), tomada de corrente unipolar no painel, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
PNEUMÁTICOS	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC
ENGATE DE REBOQUE (de série)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Em opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
PESO (Kg)	2170
OUTROSA OPCIONAIS	Proteção frontal, kit lâmpada rotativa, farois de trabalho led anteriores, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg. total e pesos para rodas 50 Kg. cada

THOR 85 RS

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx	F min/máx	G min/máx
1365	1450	925	3740	2240 / 2350	1291 / 1961	210 / 305

* Medidas em mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70R20 Galaxy Garden
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
H	343	270	270	320	245	286	286
I	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1368 / 1820	1368 / 1820	1486 / 1790	1291 / 1833	1420 / 1904	1420 / 1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	250/80-18
	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa	jante regulável
H	316	343	368	394	391	240
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1166 / 1470
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1406 / 1710

* Medidas em mm - min / max
H = Largura do penumático - I = Largura da via - F = Largura do trator

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	THOR 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrio	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão de rotações do motor	Regulação eletrónica, rotações do motor através de um painel com funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e restabelecimento das rotações memorizadas, desligado volta às rotações mínimas.
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	58
CHASSIS	Chassis integral oscilante (±15°) OS-FRAME com rodas direcionais
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes permanentes.
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h)
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico.
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo com comando eletro-hidráulico.
EIXOS	Anterior e posterior com redutores epicicloidais
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga baixa com o travão na posição de desconectado
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico à direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (l/min)	29,5 (em opção bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	Com elevação martinetti: 1 DE flutuante + retorno livre (no total de 3 tomadas hidráulicas) Com controlo de profundidade: 1 SE e 2 DE + retorno livre (no total de 6 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	Com elevação martinetti, além dos de série: 1 SE e 1 DE (no total de 6 tomadas hidráulicas) ou 2 DE (no total de 7 tomadas hidráulicas). Com controlo de profundidade, em substituição aos de série: 1 SE e 1 DE e 1 DE flutuante + retorno livre (no total de 6 tomadas hidráulicas) ou até 3 DE + Retorno livre (no total de 7 tomadas hidráulicas)
ELEVADOR POSTERIOR	Dois martinetti externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaias a três pontos	De série: Engates normais cat. 1 e 2. Em opção: engates rápidos cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimentos e engates rápidos ângulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates ajustáveis em largura
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (em opção)	Dois martinetti externos com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação(kg)	800
MODULO DE CONDUÇÃO	Monodirecional ou reversível com plataforma rotativa e pedais duplos
Volante de condução	De série: fxo - Em opção: Reguável em altura
Assento	Com cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento "Kab Seating"
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos múltiplos em banho de óleo com comando mecânico, atuando sobre as rodas posteriores. Travões de trabalho independentes sobre as rodas posteriores.
Travão de estacionamento	Atuando sobre os travões de serviço
DIREÇÃO	Direção com orbitrol a dois martinetti que atúa sobre as rodas anteriores. Desviador de fluxo para inverter a direção com o trator em reversível
SEGURANÇA	Arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro a gás para facilitar a subida e descida do mesmo
PAINEL DE COMANDOS	Com ecrã a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução do filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da batería e horas. Instrumentação analógica completa de indicador do número de rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos.
CIRCUITO ELÉTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina do controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), tomada de corrente unipolar no painel de comandos, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
PNEUMÁTICOS	250/80-18 * 340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC
ENGATE DE REBOQUE (de série)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Em opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
PESO (Kg)	2090
OUTROS OPCIONAIS	Suspensão hidráulica HDR com acumulador composta por: 1 regulador de caudal, 1 DE e 1 DE flutuante (distribuidores que substituem os de sérir, proteção frontal, kit lâmpada rotativa, farois de trabalho led anteriores, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg. total e pesos para rodas 50 Kg. cada

SERVIÇO

PEÇAS
Uma gama completa de peças originais controladas e garantidas

ASSISTÊNCIA
Serviço de assistência técnica eficaz baseado em pessoal técnico preparado e competente

GARANTIA
Sistemas de segurança para a satispação do cliente

BCS GROUP

MADE IN ITALY

BCS PORTUGAL UNIP. LDA · Estrada Nacional 118, Km 45,5, 2130-073 Benavente · Tel. 263 50 90 90 - Peças .263 50 90 95 · geral@bcsportugal.pt · www.tractoresferrari.com