

# DRACO 85



**FERRARI**

# GAMA DRACO 85



## Cabina Compact Pro (opcional)

Com um perfil baixo, pressurizada e homologada na cat. 4 para tratamentos fitossanitários com total segurança

Tratores super baixos com rodas diferentes e curta distância entre eixos. Compacto e ágil para trabalhar em estufas, olivais, hortas e vinhas, inclusivé em terrenos inclinados, e em culturas em túnel ou de copa baixa

A gama Draco 85 está disponível em 2 versões:

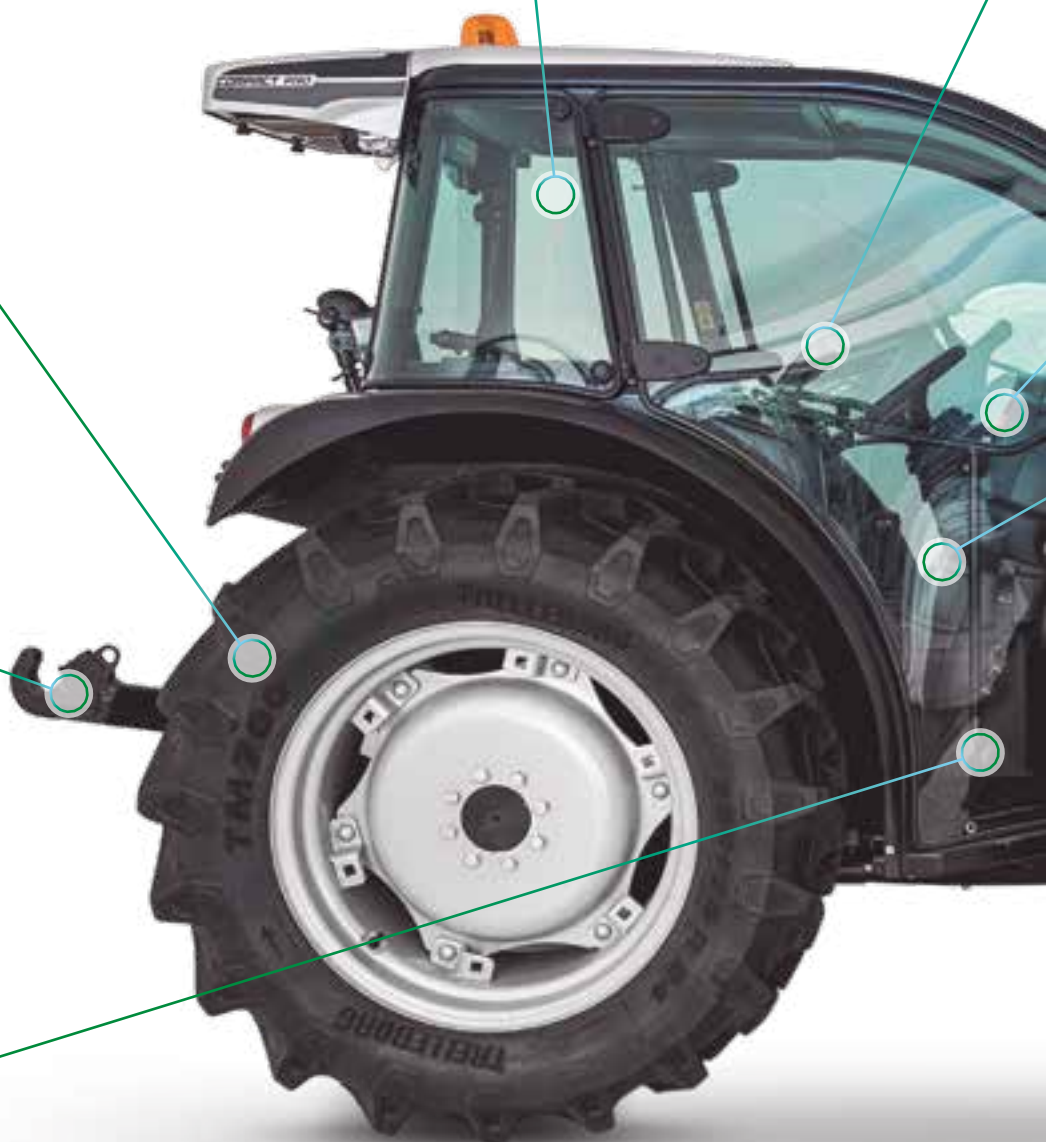
**RS** – Chassis rígido, proporciona estabilidade e aderência para ser utilizado em áreas inclinadas.

**DUALSTEER®** – Chassis com articulação central e rodas direcionais para uma manobrabilidade incomparável em espaços reduzidos

**Rodas posteriores de 24"**  
(também disponível com cabina)  
para uma máxima tração.

**Capacidade de elevação**  
de 2700 kg nas rótulas.

**Embraiagem Easy Plus™**  
para inserção de velocidades  
de forma progressiva e sem  
arranques bruscos.



### Novo joystick (opcional)

controlado eletronicamente com botão de acoplamento da tomada de força e potenciômetro para ajustar o caudal hidráulico.

### Smart Brake & Go

para parar o trator e voltar a arrancar atuando apenas sobre o pedal de

### Power Clutch System

para um máximo conforto operativo.

### Motor Kohler

Intercooler Turbo de 4 cilindros e 75 CV.

### Luzes de trabalho LED

e desenho compacto graças ao novo capô mais baixo de 8 cm.



# POTÊNCIA LIMPA

A gama Draco 85 está equipada com um motor **Turbo Intercooler de 4 cilindros com 75 CV** de potência, com filtro de partículas em que o Grupo BCS trabalhou em estreita colaboração com o seu parceiro tecnológico Kohler, para elaborar uma estratégia de regeneração avançada que garante o máximo rendimento e minimiza o tempo de inatividade.

O ajuste **eletrónico das rotações do motor** realiza-se de forma rápida e precisa através de uma consola colocada à direita do volante com as funções de:

- aumento / diminuição da velocidade.
- armazenamento/recuperação da velocidade estabelecida
- desligamento do acelerador eletrónico e mudança da velocidade mínima.



# TRANSMISSÃO RENOVADA

A adoção de uma nova centralina do mais alto padrão automotriz permitiu tirar o máximo partido da embraiagem eletro-hidráulica e equipar a gama Draco 85 com algumas características exclusivas:

- **Embraiagem Easy Plus™:** com discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico gerenciada eletronicamente através de um software que filtra qualquer má utilização do pedal da embraiagem por parte do operador assegurando uma conexão progressiva, sem puxões e sem desgaste.
- **Power Clutch System:** através do botão presente na alavanca do inversor e a alavanca das velocidades, o operador pode inverter a direção do trator ou mudar de velocidade sem utilizar o pedal da embraiagem para uma máxima comodidade de utilização.
- **Smart Brake & Go:** sistema, que se pode ativar através de um botão no painel e que permite parar o trator e voltar a arrancar atuando sobre o pedal de travão, sem necessidade de utilizar a embraiagem.

A transmissão pode ser equipada como opção, com o exclusivo **inversor electro-hidráulico EasyDrive®**.

Através da prática alavanca colocada à esquerda do volante, o operador pode inverter o **sentido de de marcha sem tirar as mãos do volante e sem utilizar a embraiagem, proporcionando assim o máximo conforto de utilização e controlo total do trator.**



# DUALSTEER®

A agilidade é um recurso obrigatório para todos os tratores de vinhas e pomares. O mercado exige **máquinas cada vez mais manobráveis em espaços compactos e estreitos**, inclusive em terrenos inclinados, pois é de fundamental importância trabalhar como máximo rendimento e alcançar altos níveis de produtividade.

A versão **Dualsteer®**, única no mercado, tem uma manobrabilidade inigualável, graças ao sistema de dupla direção que une e sincroniza a articulação central com as rodas anteriores direcionais.

Este sistema patenteado permite alcançar um ângulo de viragem de cerca de 70° para sair e entrar na próxima linha com uma única manobra com uma óbvia economia de tempo, aumento de produtividade e menor compactação do solo.

## VENCEDOR EM TODOS OS CAMPOS

O raio de viragem incomparável torna os tratores com o sistema Dualsteer® vencedores em diferentes campos de aplicação:

- vinhas e hortas com pouca margem de manobra no final da linha
- estufas
- setor hortícola-floral-viveiro

Em comparação com os veículos de rasto de borracha (lagartas), nas encostas mais íngremes e em terrenos irregulares, o Dualsteer® oferece uma dupla vantagem:

- estabilidade e tração superior das 4 rodas sempre aderentes ao solo graças à estrutura oscilante OS-FRAME.
- minimização do dano causado ao solo, nos finais de linha, relativamente os tratores com lagartas de ferro.



DRACO 85

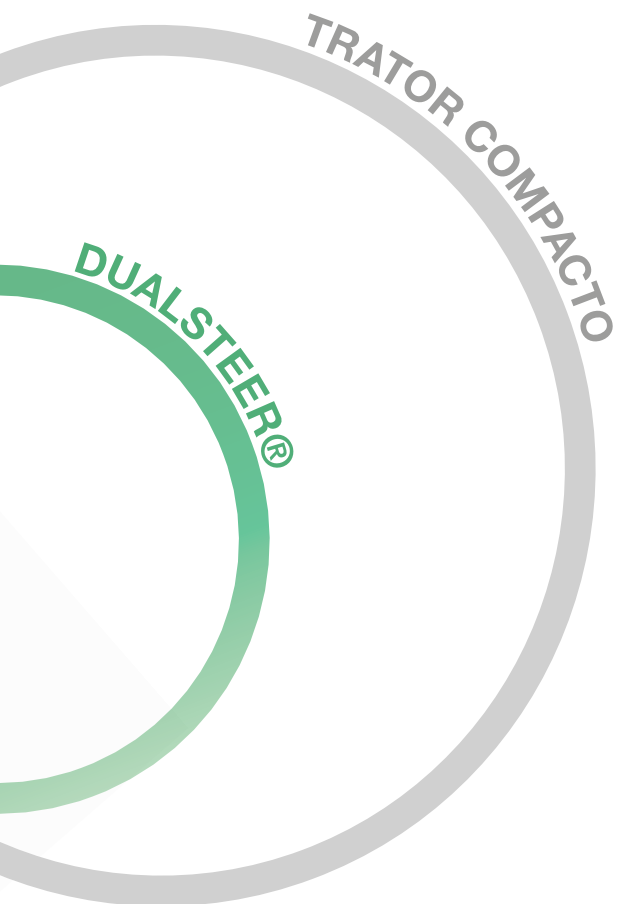
# CABINA CAT. 4

O posto de condução é formado por uma plataforma suspensa sobre amortecedores (**silent-blocks**) para amortecer as vibrações e reduzir ruídos e conseguir assim maior comodidade para o utilizador.

A nova **cabina COMPACT PRO**, disponível sob pedido, caracteriza-se por uma estrutura monobloco de baixo perfil que otimiza a sua utilização em trabalhos de culturas de copas baixas em vinhas em parreiral.

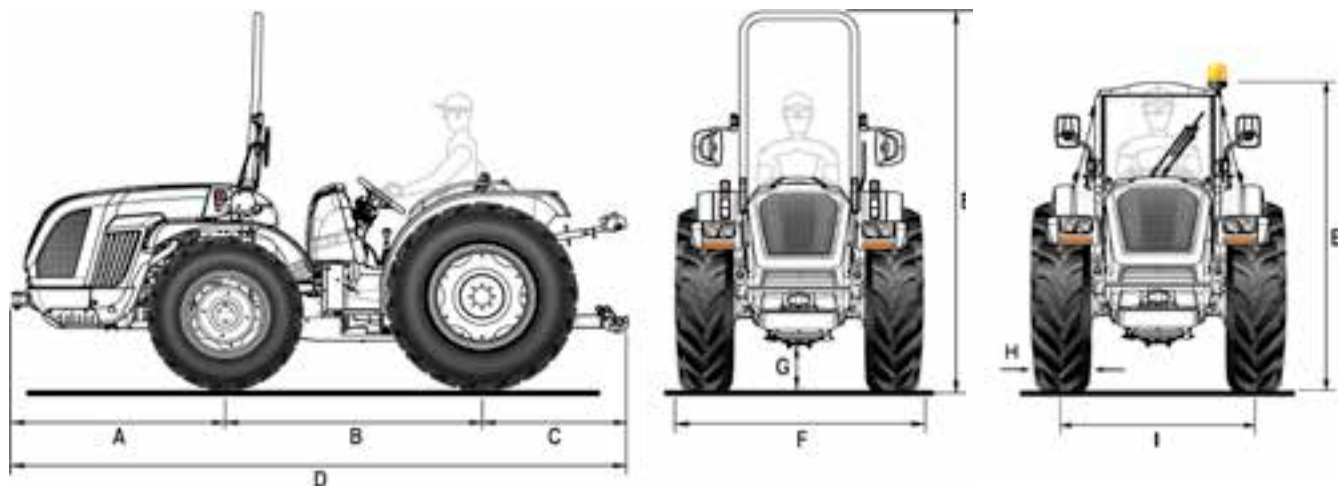
Equipada com ar condicionado com saídas de ar de desenho automobilístico colocadas de frente para o utilizador, **a cabina COMPACT PRO está pressurizada e aprovada na Categoria 4.**

Os filtros de carbono ativo isolam o operador de inalações nocivas durante os tratamentos com produtos fitossanitários, tornando o ambiente de trabalho saudável e seguro.



# DRACO 85 DUALSTEER®

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (com arco)	E min/máx (com cabina)	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	134 / 234

\* Medidas em mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 / 1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1353 / 1837

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1353 / 1837	1363 / 1803	1550 / 1870

\* Medidas em mm - min / máx

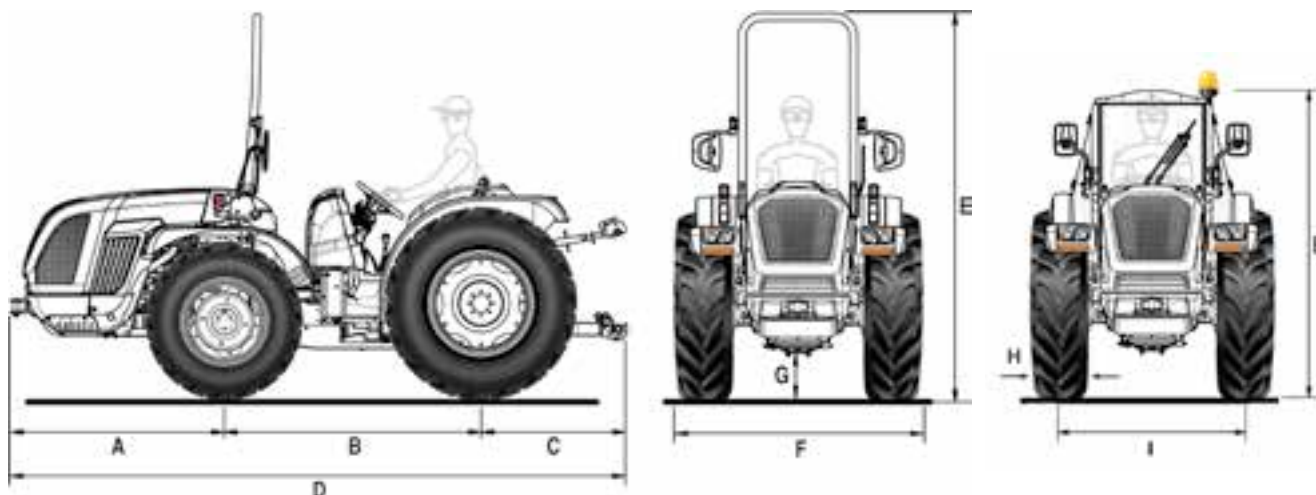
H = Largura do pneumático - I = Largura da via - F = Largura do trator



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	DRACO 85 DUALSTEER
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrado	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão de rotações de motor	Regulação eletrónica das rotações do motor através de um ecrã com funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e restabelecimento das rotações memorizadas, apagado volta às rotações mínimas
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	78 (versão com arco de proteção) - 58 (versão com cabina)
<b>CHASSIS</b>	Chassis integral oscilante (+ 15°) OS-FRAME com articulação central e rodas direcionais
<b>TRAÇÃO</b>	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico
<b>TRANSMISSÃO</b>	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h)
<b>INVERSOR EASYDRIVE® (em opção)</b>	Eletro-hidráulico com gestão eletrónica com alavanca (de três posições à frente-neutro-atrás) posicionada à esquerda do volante. Possibilidade de escolher entre 5 níveis de reatividade.
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico proporcional com gestão eletrónica. Botã Power Clutch System para acoplar as marchas e o inversor sem pisar o pedal da embraiagem. Pedal da embraiagem PRO-ACT System com conexão assistida Easy plus™. Função Smart Brake & Go para a gestão automática da embraiagem só com o pedal de travão.
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior em simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
<b>EIXOS</b>	Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata.
<b>TOMADA DE FORÇA POSTERIOR</b>	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob baixa carga com o travão na posição de desconectada.
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico.
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico à direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (l/min)	29,5 (em opção bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Com comando mecânico
De série	2 DE + descarga livre (total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	1 SE e 1 DE (total de 8 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flutuante (total de 9 tomadas hidráulicas)
Joystick (em opção)	Comando eletrónico proporcional aos elevadores e aos distribuidores posteriores formados por: 1 saída contínua com caudal regulável com retorno livre, 3 DE (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal. Potenciômetro para a regulação da sensibilidade do joystick. Controlo remoto para ligação da TDF.
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	Dois cilindros externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaías a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 - Em opção: braços fixos com engate rápido cat. 1 e 2 ou braços angulares com engate rápido cat. 1 e 2
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rotulas (kg)	2700
<b>ELEVADOR ANTERIOR (em opção)</b>	Com 2 martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUÇÃO</b>	Monodirecional com plataforma suspensa sobre amortecedores silent-blocks. Pedais suspensos
Volante de condução	Inclinação regulável
Assento	Com cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento Kab ou, assento pneumático 'Grammer'
<b>TRAVÕES DE SERVIÇO</b>	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, atuando sobre as 4 rodas, com conexão automática de dupla tração. Travão de trabalho, travão independente que atua sobre as rodas posteriores
Travão de estacionamento	De série: Atuando sobre a transmissão posterior com comando através de manípulo - Em opção: Automático e independente Brake-Off com função de emergência proporcional (de série com cabina)
<b>DIREÇÃO</b>	Duplo sistema de direção Dualsteer a 4 colindros. Direção com orbitol que atua sobre as rodas anteriores e a articulação central
<b>SEGURANÇA</b>	De série: arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro a gás para facilitar a subida e descida do mesmo
<b>CABINA (em opção)</b>	COMPACT PRO de perfil baixo, pressurizada e homologada cat. 4. Insonorizada, com chassis monocasco montado sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Célula de segurança integrada na estrutura, painel de comandos e e respiradores de ar de tipo automobilístico. Ar condicionado e travão de estacionamento Brake-Off de série. Em opção: filtros de carbono ativo
<b>PAINEL DE COMANDOS</b>	Com painel a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução, filtro de particuladas, consumo instantâneo de combustível, tensão da bateria e horas. Instrumentação analógica completa de indicador número de rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
<b>CIRCUITO ELÉTRICO</b>	Bateria 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), faróis de trabalho LED anteriores, tomada de corrente unipolar no painel, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
<b>PNEUMÁTICOS</b>	260/70R16"300/70R20 - 260/70R16"340/65R20 - 280/70-18"360/70R20 - 280/70-18"320/70R24 - 320/65R18"380/70R20 - 320/65R18"320/70R24 - 340/65R18"420/65R24
<b>ENGATE DE REBOQUE (de série)</b>	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Em opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
<b>PESO</b>	Com arco de proteção 2460 kg - Com cabina: 2640 kg
<b>OUTROS OPCIONAIS</b>	Proteção frontal, kit de lâmpada rotativa, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg total e pesos para rodas 50 Kg. cada, kit aros de fundição 70 Kg. cada para rodas posteriores 24", linha 'Edição Especial' branca e preta

# DRACO 85 RS

## Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (com arco)	E min/máx (com cabina)	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	157 / 257

\* Medidas em mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
<b>H</b>	258	295	258	343	265	357	265	316
<b>I</b>	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
<b>F</b>	1380 / 1780	1349 / 1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1353 / 1837

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
<b>H</b>	319	380	343	418	319	316	265	380
<b>I</b>	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
<b>F</b>	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1353 / 1837	1363 / 1803	1550 / 1870

\* Medidas em mm - min / máx

H = Largura do pneumático - I = Largura da via - F = Largura do trator

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	DRACO 85 RS
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 em linha / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiração	Turbo / Intercooler
Alimentação	Injeção direta "Common Rail" - 2000 bar
Nível de emissões	Stage V
Equilibrado	Massas contra rotantes
Potência (kW/CV)	55,4 / 75,3
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestão de rotações de motor	Regulação eletrónica das rotações do motor através de um ecrã com funções de: subida e descida das rotações do motor, memorização e restabelecimento das rotações memorizadas, apagado volta às rotações mínimas
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	78 (versão com arco de proteção) - 58 (versão com cabina)
<b>CHASSIS</b>	Chassis integral oscilante OS-FRAME com rodas direcionais
<b>TRAÇÃO</b>	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico
<b>TRANSMISSÃO</b>	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 à frente e 16 atrás com inversor sincronizado.
Velocidade de deslocação min/máx	0,7 / 40 (km/h)
<b>INVERSOR EASYDRIVE® (em opção)</b>	Eletro-hidráulico com gestão eletrónica com alavanca (de três posições à frente-neutro-atrás) posicionada à esquerda do volante. Possibilidade de escolher entre 5 níveis de reatividade.
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico proporcional com gestão eletrónica. Botã Power Clutch System para acoplar as marchas e o inversor sem pisar o pedal da embraiagem. Pedal da embraiagem PRO-ACT System com conexão assistida Easy plus™. Função Smart Brake & Go para a gestão automática da embraiagem só com o pedal de travão.
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior em simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico.
<b>EIXOS</b>	Anterior com redutores epicicloidais e posterior com redutores em cascata.
<b>TOMADA DE FORÇA POSTERIOR</b>	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob baixa carga com o travação na posição de desconectada.
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico.
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Em opção: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico à direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (l/min)	29,5 (em opção bomba de maior caudal até 51 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Com comando mecânico
De série	2 DE + descarga livre (total de 5 tomadas hidráulicas)
Em opção além dos de série	1 SE e 1 DE (total de 8 tomadas hidráulicas) ou 1 DE e 1 DE flutuante (total de 9 tomadas hidráulicas)
Joystick (em opção)	Comando eletrónico proporcional aos elevadores e aos distribuidores posteriores formados por: 1 saída contínua com caudal regulável com retorno livre, 3 DE (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal. Potenciômetro para a regulação da sensibilidade do joystick. Controlo remoto para ligação da TDF.
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	Dois cilindros externos. De série: subir e descer - Em opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaías a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2 - Em opção: braços fixos com engate rápido cat. 1 e 2 ou braços angulares com engate rápido cat. 1 e 2
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Em opção: tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rotulas (kg)	2700
<b>ELEVADOR ANTERIOR (em opção)</b>	Com 2 martinetti com proteção frontal e 2 distribuidores DE (no total de 4 tomadas hidráulicas anteriores)
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1 e 2
Capacidade de elevação (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUÇÃO</b>	Monodirecional com plataforma suspensa sobre amortecedores silent-blocks. Pedais suspensos
Volante de condução	Inclinação regulável
Assento	Com cinto de segurança e sensor 'homem a bordo'. De série: assento Confort com amortecedores reguláveis em função do peso do condutor - Em opção: assento Kab ou, assento pneumático 'Grammer'
<b>TRAVÕES DE SERVIÇO</b>	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, atuando sobre as 4 rodas, com conexão automática de dupla tração. Travão de trabalho, travão independente que atua sobre as rodas posteriores
Travão de estacionamento	De série: Atuando sobre a transmissão posterior com comando através de manipulador - Em opção: Automático e independente Brake-Off com função de emergência proporcional (de série com cabina)
<b>DIREÇÃO</b>	Direção com orbital que atua sobre as rodas anteriores.
<b>SEGURANÇA</b>	De série: arco de proteção anterior homologado, equipado com cilindro a gás para facilitar a subida e descida do mesmo
<b>CABINA (em opção)</b>	COMPACT PRO de perfil baixo, pressurizada e homologada cat. 4. Insonorizada, com chassis monocasco montado sobre silent blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Célula de segurança integrada na estrutura, painel de comandos e respiradores de ar de tipo automobilístico. Ar condicionado e travão de estacionamento Brake-Off de série. Em opção: filtros de carbono ativo
<b>PAINEL DE COMANDOS</b>	Com painel a cores TFT: horas de funcionamento, número de rotações do motor, velocidade de avanço, número de rotações da TdF, indicador do nível de obstrução, filtro de partículas, consumo instantâneo de combustível, tensão da bateria e horas. Instrumentação analógica completa de indicador número de rotações do motor, temperatura da água de refrigeração do motor e nível de combustível. Indicadores luminosos e acústicos
<b>CIRCUITO ELÉTRICO</b>	Bateria 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomadas de corrente posteriores	Centralina de controlo do veículo (VCU), instalação de luzes e indicadores de direção (para circular na estrada), faróis de trabalho LED anteriores, tomada de corrente unipolar no painel, tomadas de corrente posteriores a 7 polos e a 3 polos
<b>PNEUMÁTICOS</b>	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24
<b>ENGATE DE REBOQUE (de série)</b>	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulável em altura
Em opção	Engate de reboque posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider ou barra de engate CEE com chassis Slider
<b>PESO</b>	Com arco de proteção 2460 kg - Com cabina: 2640 kg
<b>OUTROS OPCIONAIS</b>	Proteção frontal, kit de lâmpada rotativa, farol de trabalho posterior regulável, SCS (Self Cleaning System™), pesos anteriores 150 Kg total e pesos para rodas 50 Kg. cada, kit aros de fundição 70 Kg. cada para rodas posteriores 24", linha 'Edição Especial' branca e preta.

## SERVIÇO

---



### PEÇAS

Uma gama completa de peças originais controladas e garantidas.



### ASSISTÊNCIA

Serviço de assistência técnica baseado em pessoal técnico preparado e competente



### GARANTIA

Sistemas de segurança para a satisfação do cliente



M A D E I N I T A L Y

