

EL ÉXITO NUNCA LLEGA POR CASUALIDAD

Se necesita mucho empeño para alcanzar nuestros objetivos, así como la colaboración de los especialistas más competentes y los mejores medios a disposición. Es necesario mirar al futuro para saber situarse siempre un paso por delante de la competencia.

La serie **Thor** (Eco-Power) ha sido estudiada para personas que comparten con nosotros estos principios: **personas motivadas y decididas a realizar sus propios objetivos.**

MÁQUINAS QUE SIEMPRE MANTIENEN LAS PROMESAS

Con la serie **Thor** hemos mejorado una gama de máquinas ya reconocidas entre las mejores del mercado. Para hacerlo hemos recogido las peticiones que el propio mercado demanda y escuchado los deseos de nuestros clientes, aquellos que atañen a las necesidades actuales y aquellos que anticipan las necesidades futuras.

Trabajando en esta dirección hemos realizado una gama de tractores con muchas soluciones innovadoras, grandes y pequeñas, destinadas a producir **instrumentos de los que estar orgulloso**: máquinas que mantienen siempre sus promesas.

HECHOS A MEDIDA PARA CADA TIPO DE USO

Un gran proyecto, para ser ganador, debe contemplar el mayor número de soluciones posible:

por esto para la serie **Thor** hemos concebido cuatro versiones distintas de máquinas, cada una de ellas estudiada para las distintas exigencias que los clientes nos estimulan a satisfacer.

Prestaciones, dimensiones, maniobrabilidad, confort y seguridad son las cualidades que nuestros técnicos han desarrollado minuciosamente para realizar este nuevo proyecto: aquellas que en efecto marcan la diferencia entre un tractor especial FERRARI y un tractor común.





POTENCIAS ELEVADAS porque las prestaciones favorecen la contención de los costos.

TRANSMISIONES CON CHASIS OS-FRAME que con un solo árbol de transmisión y un solo cardan central, garantizan el máximo rendimiento mecánico y la máxima estabilidad, incluso en terrenos irregulares. El sistema permite al puente anterior una oscilación de 15º respecto al puente posterior y viceversa.

PERFECTA DISTRIBUCION DE LOS PESOS para optimizar el rendimiento y la capacidad de tracción en la posición de trabajo, con el apero montado en el elevador posterior.

GRAN CAUDAL DE ACEITE en todos los distribuidores, con bombas hidráulicas sobredimensionadas que garantizan altas presiones: todo orientado a poder utilizar diversos aperos combinados a la vez, y permitiendo un gran ahorro de los costes y del tiempo de trabajo.

DISTANCIA ENTRE EJES ANTERIOR Y POSTERIOR REDUCIDO a tan sólo 1450 mm, estando entre los mejores de la categoría, para poderse mover con desenvoltura entre cultivos y en todo tipo de terrenos.

GRAN CONFORT EN LA CONDUCCION porque manejando el tractor muchos se pasan el día.

HOMOLOGACIONES, además de ser homologados como máquinas agrícolas, los **THOR** son homologados también como máquinas de "Obras y Servicios".





VERSIONES

THOR AR

Tractores isodiamétricos monodireccionales con articulación central.

Es considerada la versión de referencia del sector especializado y debe, más que cualquier otra, satisfacer las necesidades más comunes en este tipo de empleos y sobretodo, ser compatible con el medio ambiente en el cual se utiliza. Las dimensiones compactas y el reducido radio de giro convierten a los **THOR AR** en maguinas insustituibles, preparadas para satisfacer de forma excelente su cometido.

La anchura contenida de tan sólo 106 centímetros y el paso reducido de tan sólo 145 centímetros, lo convierte en el mejor de su categoría.

La nueva transmisión es integrada con un chasis OS-FRAME: un único eje y una única articulación central garantizan una elevada transmisión de potencia a las ruedas y a la toma de fuerza asegurando la máxima fiabilidad.

Disponibles en versiones monodireccionales, los **Thor AR** son instrumentos indispensables en una agricultura especialista siempre a la búsqueda de nuevas soluciones.

THOR RS

Tractores isodiamétricos monodireccionales con ruedas directrices

Es la versión tradicional de los **Thor** y es aquella que se presta a una mayor variedad de usos. Por sus características los **Thor RS** son particularmente indicados en el sector vitivinícola, hortofrutícola y floricultor: las dimensiones contenidas, las potencias elevadas y **el correcto reparto de peso sobre los ejes** cuando la máquina está trabajando, las convierten en instrumentos inigualables en los cultivos en hileras.

Las relaciones del cambio, comunes a todos los Thor, permiten una óptima gama de velocidades. Las relaciones son siempre progresivas sin sobreponerse en las distintas gamas permitiendo obtener la velocidad justa para cada uso.

Las transmisiones con chasis OS-Frame optimizan la tracción y la estabilidad de las maquinas durante el trabajo gracias también a un sistema basculante central que permite al tren anterior una oscilación de 15º respecto al tren posterior.

La instalación hidráulica de doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor, con un caudal total hasta 62 litros/minuto y presiones de ejercicio de 180 bares, garantiza las grandes prestaciones que caracterizan estos modelos, generando a la vez los mejores rendimientos de la categoría.



MOTOR

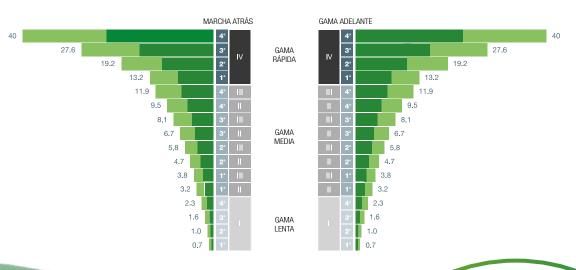
DIRECTO AL CORAZÓN

Los motores VM D754 TE3 y VM D754 IE3

Estos eficientes motores son potentes gracias al intercooler, más limpios y silenciosos.

Son capaces de dar una respuesta fantástica desde el momento de arrancar el tractor.

Gráfico de la velocidad en Km/h con ruedas de 20' Régimen motor: 2300 rpm









DE 73 A 91CV

Dos son los **motores VM** disponibles para la serie **Thor**, concebidos para conseguir la máxima potencia de cada gota de carburante

Motor VM D754 TE3 diesel turbo con 4 cilindros en línea de 3 litros. Desarrolla 73 CV de potencia a 2300 rpm.

Motor VM D754 IE3 diesel turbo con 4 cilindros en línea de 3 litros. Con la ayuda del intercooler desarrolla 91 CV de potencia a 2300 rpm.

Para este último modelo **VM** ha desarrollado el **nuevo EGR System**. Este sistema recicla los gases expulsados y debidamente tratados los retorna a la cámara de combustión, reduciendo notablemente las emisiones de óxidos de nitrógeno y el consumo de carburante. Utilizando un **régimen máximo de 2300 rpm** reducen consumos, rumorosidad y vibraciones a favor del ahorro y el confort. Las potencias no obstante no se alteran: todos los motores alcanzan el par máximo entre las 1000 y las 1800 rpm.

Entre las características exclusivas que caracterizan estos motores, que se encuentran entre los más compactos del mercado, cabe destacar:

> Bancada a túnel

que permite una gran rigidez torsional y flexional.

> Las bombas de inyección rotativas mecánicas

que ayudan a los motores a conseguir un óptimo rendimiento en cualquier empleo, aumentando su fiabilidad y su vida útil.

> La distribución mediante engranajes

con lubrificación forzada, el máximo que se puede pedir a un diesel.

> Balancines hidráulicos

para minimizar el ruido y eliminar el mantenimiento.

> Turbo compresores de baja inercia

para una respuesta inmediata cuando se demanda potencia.

> Contrapesos contra-rotantes montados al cigüeñal

para eliminar las vibraciones.

TRANSMISIONES

AUMENTANDO EL RENDIMIENTO

Las prestaciones del motor no significan nada si no se complementan con una transmisión excelente. Los nuevos cambios **Sincro** de 32 velocidades con inversor sincronizado y engranajes helicoidales ofrecen las mejores prestaciones mejorando el confort y el manejo de los aperos.

La secuencia lógica de las velocidades, sin sobreponerse en toda la gama, permite seleccionar la marcha justa para el trabajo y lograr un uso más racional de los recursos, el ahorro de carburante, el menor estrés de los componentes mecánicos, la menor fatiga del motor y sobretodo la mejor calidad en el trabajo.

UNA TRANSMISIÓN ABSOLUTAMENTE ÚNICA

Las nuevas transmisiones de los Thor se montan en un chasis Os-Frame que, con un solo árbol de transmisión y un solo cardan central, garantizan el máximo rendimiento mecánico. La estructura ha sido realizada de forma monolítica con una única fundición de hierro.

Un sistema basculante, colocado en la parte central del tractor, permite al tren anterior una oscilación de 15º respecto al tren posterior estabilizando el equilibrio de la máquina en terrenos irregulares.



4WD SIEMPRE CONSTANTE

La **tracción sobre las cuatro ruedas** facilita un agarre óptimo en pendientes escarpadas o terrenos irregulares.

Los diferenciales, anterior y posterior, con bloqueo mediante accionamiento electrohidráulico garantizan siempre la máxima tracción a la máquina.



EMBRAGUE DE LA TRANSMISIÓN

El embrague "LONG-LIFE" de la transmisión de los Thor es con discos múltiples en baño de aceite y con accionamiento hidráulico, sin reglaje ni mantenimiento.

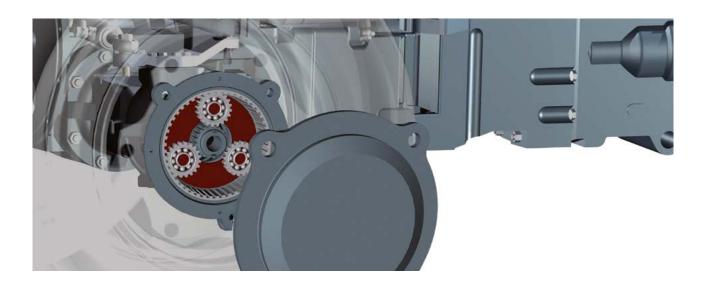
Las características de este embrague, ergonómico y progresivo, son una de las virtudes que diferencian a los **Thor** de sus competidores, avalando la calidad superior del producto.

De hecho, este tipo de embrague de discos múltiples de los **Thor** además de las características de fiabilidad, se adapta mejor que los tradicionales embragues de monodiscos en seco a cualquier tipo de aplicación a la que el tractor se destine, reduciendo a la vez el voladizo motor y la largura total del tractor.

UN CAMBIO MECÁNICO ÁGIL

El **cambio sincronizado a 32 velocidades con inversor Sincro** es de fácil maniobra, y las marchas se conectan de forma suave y progresiva.

Sin sobreponer velocidades en las cuatro gamas, permite siempre encontrar la relación más apropiada para cada trabajo.



TOMA DE FUERZA EFICAZ Y **EFICIENTE.**

La toma de fuerza posterior con accionamiento electrohidráulico es independiente del cambio y sincronizada con todas las velocidades de avance.

Conectable bajo carga, tiene un freno en la posición desconectada. La toma

TRANSMISIONES FINALES CON REDUCTORES EPICICLOIDALES **DE GRAN CALIDAD.**

Se utilizan solo **transmisiones** con reductores epicicloidales para reducir la anchura al mínimo, aumentando la maniobrabilidad del tractor.

FRENOS SIEMPRE A LA ALTURA **DE LA SITUACIÓN.**

Los frenos de discos múltiples en baño de aceite de última generación aseguran a los Thor un agarre perfecto al suelo, para una frenada segura.



INSTALACIÓN HIDRÁULICA

MÁS EFICIENTE QUE NUNCA

En un tractor especial las prestaciones de la instalación hidráulica son fundamentales.

La instalación de los Thor es de doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor.

La bomba que alimenta la dirección hidráulica tiene un caudal de 31 lt/min, igual que la dedicada a los servicios.

La presión máxima de trabajo de la instalación hidráulica es de 180 bares.

NOVENTA GRADOS DE ACCESIBILIDAD

Los **Thor** han sido diseñados para hacer más fáciles las operaciones de mantenimiento. El capó por ejemplo está dotado de apertura anterior, para una mayor accesibilidad a las partes vitales de la máquina.





LA FUERZA DE LAS PALANCAS.

Los **Thor** a menudo son utilizados con aperos enganchados al elevador. Por esto se han estudiado **elevadores posteriores robustos** que utilizan enganches polivalentes, prácticos y versátiles, que se adaptan a todo tipo de aperos existentes en el mercado. Alimentados por la potente instalación hidráulica, los elevadores pueden dotarse bajo demanda del control de esfuerzo y posición controlada para todos los aperos que lo requieran. El tercer punto, con enganche normal o rápido, y el tirante lateral, pueden ser hidráulicos.

Los **Thor** pueden ser pedidos con elevadores delanteros muy funcionales, indispensables para aquellos trabajos especiales donde se requiera una labor combinada entre el apero posterior y anterior a la vez o independientemente, el cual viene suministrado con cuatro tomas hidráulicas anteriores.

Para quien necesite trabajar con aperos que, por las características de empleo deban adaptarse perfectamente a las sinuosidades de terrenos delicados, sin dañarlos, **FERRARI** ha estudiado y realizado para los **Thor RS** una práctica suspensión hidráulica con acumulador de nitrógeno que optimiza el peso del apero, enganchado a los tres puntos del tractor, al suelo. Esta característica abre un amplio abanico de posibilidades de uso del **Thor** para todo tipo de aperos y terrenos.



UN PASO ADELANTE EN EL CONFORT

Las exclusivas cabinas de los **Thor** han sido diseñadas con extremo cuidado, para garantizar el máximo confort y fácil manejo.

Las grandes aperturas a cristaladas además de agilizar el acceso al puesto de conducción aseguran una excelente visibilidad latreal y posterior. La climatización y la calefacción están garantizadas por una eficiente instalación que, unida a la total insonorizaión de la cabina, contribuye a crear un óptimo ambiente de trabajo.





OPCIONALES

OTROS BUENOS MOTIVOS PARA ESCOGER THOR

Los **Thor** son tractores especiales únicos. Fabricados para aquellos que quieren solo lo mejor.

La amplia gama de opciones y accesorios originales FERRARI los hace aún más únicos.

GAMA DE RUEDAS

PENSANDO EN TODOS LOS TERRENOS

La anchura y la altura, el nivel de compactación sobre el terreno y el agarre más o menos agresivo son solo algunos de los aspectos que confieren a las ruedas de los tractores especiales un papel fundamental.

Hemos testado y reservado a los **Thor** las mejores alternativas disponibles enel mercado, para que nuestros clientes puedan encontrar siempre la solución justa a sus necesidades.





TAN IMPORTANTE COMO LOS TRACTORES.

SERVICIOS FERRARI

TAN IMPORTANTE COMO LOS TRACTORES

Para conseguir lomejor de un **Thor** puede acercarse a cualquier punto de la **amplia red de distribución** que **FERRARI** pone a disposición de sus clientes, activa en la mayor parte de los países del mundo.

Ofrecemos asesoramiento para la compra, asistencia técnica y financiación a medida de sus necesidades.

Nuestro servicio de recambios originales es rápido y eficaz, y está garantizado por **las mejores agencias de transportes internacionales.**

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Seguridad ante todo. Como siempre. La seguridad característica de nuestros productos es el resultado de una experiencia madurada durante más de 70 años en el campo de la mecanización agrícola. **FERRARI es una empresa certifi cada ISO 9001.**

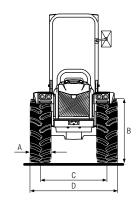
Todos nuestros proveedores, el material empleado en la fabricación de las máquinas y los procesos productivos hasta la distribución están regulados por severos estándares de calidad.

Este es un requisito necesario para construir tractores de nueva generación siempre más seguros.

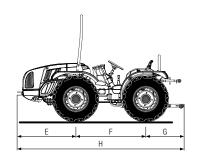


THOR V80-V95 AR

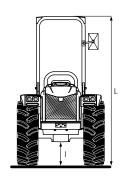
	250/80-18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20
	llanta regulable	llanta fija	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
A Anchura neumático (mm)	240	290	282	320	245
B Diámetro neumático (mm)	879	888	849	873	940
C Ancho de vía mín/ max (mm)	912/1216	1052/1076	960/1284	1002/1216	880/1334
D Anchura mín/max (mm)	1152/1456	1342/1366	1242/1566	1322/1536	1125/1579



	300/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG
	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija
Anchura neumático (mm)	286	343	368	394
Diámetro neumático (mm)	942	958	800	800
Ancho de vía mín/ max (mm)	984/1364	984/1364	1006/1120	1120
D Anchura mín/max (mm)	1270/1650	1327/1707	1374/1488	1514



	Dimensiones THOR V80-V95 AR (mm):				
E	F	G	Н	l mín/máx	L mín/máx
1260	1450	850	3560	248/328	2155/2245

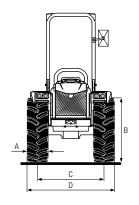


RADIOS DE GIRO DE TRACTORES VERSIÓN AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS				
Tipo neumático	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3
mm	2680	2700	2770	2710
Tipo neumático	9.50-20	300/70-20	340/65-20	31x15.50-15
mm	2670	2740	2775	2930

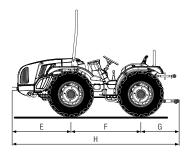
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	THOR V80 AR	THOR V95 AR	
MOTOR	VM D754 TE3	VM D754 IE3	
N° cilindros	4		
Cilindrada (cc)	29	70	
Aspiración	Turbo	Turbointercooler	
Alimentación	Inyecciói	n directa	
Nivel de emisiones	Tier	3A	
Equilibrado	Masas cont	rarrotantes	
Potencia (kW/CV)	53,7 / 73	66,9 / 91	
Régimen nominal (Rpm)	23	00	
Par motor máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600	420 / 1000	
Refrigeración	Líqu	ida	
Capacidad depósito (I)	5	4	
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-F	RAME con articulación central	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas mot	rices permanentes	
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 Al	D y 16 AT con inversor mecánico sincronizado	
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño d	e aceite con mando hidráulico	
DIFERENCIAL	Anterior y posterior simultáneo	o con mando electrohidráulico	
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales	s. Puente anterior con oscilación de 30º en total.	
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. In	sertable bajo carga con freno en la posición desconectada	
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de a	ceite con mando electrohidráulico	
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E -	En opción: 540/1000	
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con dos bombas inde	ependientes e intercambiador de calor	
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	3	1	
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (I/min)	31 (en opción bomba de m	ayor caudal hasta 49 l/min)	
Presión hidráulica máxima (bar)	18	30	
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando	mecánico	
De serie	1 simple efecto y 2 doble efecto		
En opción además a los de serie	Con elevación martinetti de dos cilindros: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante o bien 3 doble efecto. Con elevación con contr de esfuerzo: 1 simple efecto y 1 doble efecto o bien 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante		
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 100 Ah - Alternador 70 A		
Tomas de corriente posteriores	De 7	polos	
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: con dos cilindros externos - En o	opción: con control de posición y esfuerzo	
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos a anci		
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción	tercer punto y tirante con mando hidráulico	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	23	00	
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros externos con protecció	n frontal y 2 distribuidores dobles efecto	
Brazos tercer punto	Rígidos con engand	ches rápidos cat. 1	
Capacidad de elevación (kg)	80		
MODULO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional o reversible opcional o	· · ·	
Volante de conducción Asiento con cinturón de seguridad	Regulable De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del pes	so del conductor En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amorti-	
	guación n		
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mano		
Freno de estacionamiento	Que actúa sobre los		
DIRECCIÓN SEGURIDAD	Con dirección hidráulica de dobles cilindros que actúa en la arti	<u>'</u>	
	Arco de seguridad posterior ab	***	
NEUMÁTICOS (de serie)	250/8		
En opción	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/80-18 * 300/70R20		
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUI		
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE o	on chasis Slider o CUNA con chasis Slider	
PESO EN ORDEN DE MARCHA			
Con arco de protección (kg)	19	• •	
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores y lastres para ruedas, Self Cleaning System, kit protección filtro de aceite hidrá protección tubo de escape, prefiltro ciclón con toma de aire exterior, conducción reversible.		

THOR V80-V95 RS

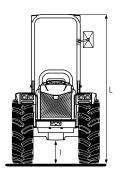
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	llanta regulable				
A Anchura neumático (mm)	343	282	320	245	286
B Diámetro neumático (mm)	899	849	873	940	947
C Ancho de vía mín/ max (mm)	1098/1538	1166/1470	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Anchura mín/max (mm)	1441/1881	1448/1752	1418/1858	1291/1833	1420/1904





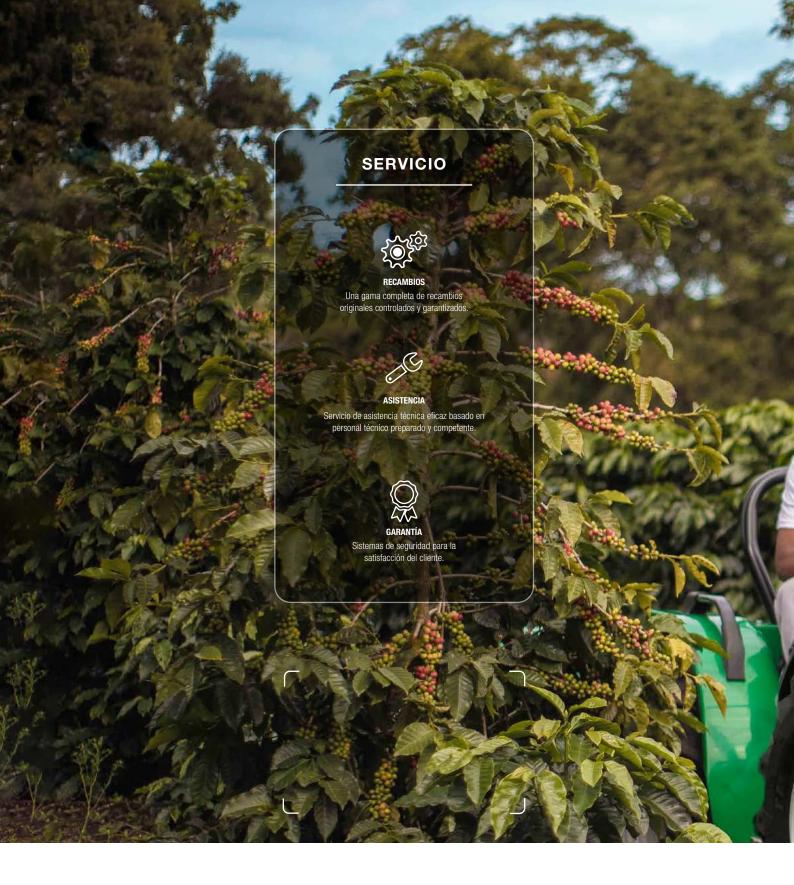


	Dimensiones Thor V80-V95 RS (mm):				
E	F	G	Н	l mín/máx	L mín/máx
1260	1450	850	3560	248/328	2155/2255



	RADIOS DE GIRO DE TRACTORES VERSIÓN RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS					
Tipo neumático	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20		
mm	3240	3260	3280	3150		
Tipo neumático	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	13/6-16		
mm	3250	3280	3280	3600		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	THOR V80 RS	THOR V95 RS
MOTOR	VM D754 TE3	VM D754 IE3
N° cilindros	4	4
Cilindrada (cc)	29	70
Aspiración	Turbo	Turbointercooler
Alimentación	Inyecció	n directa
Nivel de emisiones	Tier	3A
Equilibrado	Masas con	rrarrotantes
Potencia (kW/CV)	53,7 / 73	66,9 / 91
Régimen nominal (Rpm)	23	00
Par motor máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600	420 / 1000
Refrigeración	Líqı	ıida
Capacidad depósito (I)	5	4
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FF	RAME con ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas mot	rices permanentes
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 A	D y 16 AT con inversor mecánico sincronizado
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño d	e aceite con mando hidráulico
DIFERENCIAL	Anterior y posterior simultáne	o con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidale	s. Puente anterior con oscilación de 30° en total
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Ins	ertable bajo carga y con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de a	ceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E -	En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con dos bombas inde	ependientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	3	1
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (I/min)	31 (en opción bomba de m	ayor caudal hasta 49 l/min)
Presión hidráulica máxima (bar)	18	30
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando	
De serie	1 simple efecto y 2 doble efecto	
En opción en sustitución a los de serie	Con elevación martinetti de dos cilindros: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante o bien 3 doble efecto. Con elevación con c de esfuerzo: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante	
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 100 Ah -	Alternador 70 A
Tomas de corriente posteriores	De 7	'
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: con dos cilindros externos - En	
Enganches aperos tres puntos	angulares cat. 1 y 2 con brazos regulables el	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	23	
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros externos con proteccio	·
Brazos tercer punto	Rígidos con engan	•
Capacidad de elevación (kg)	80	
MODULO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional o reversible opcional o	
Volante de conducción Asiento con cinturón de seguridad	Regulable De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del per	so del conductor En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amorti-
FRENOS DE SERVICIO	guación r De discos en baño de aceite con mano	
Freno de estacionamiento		
DIRECCIÓN	Actúa sobre los frenos de servicio Con dirección hidráulica de doble cilindro que actúa sobre las ruedas delanteras. Con desviador de flujo para la versión reversib	
SEGURIDAD	Arco de seguridad anterior aba	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
NEUMÁTICOS (de serie)	250/8	
En opción	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 *	
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	340/65R16 320/65R16 250/65R20 300/70R20 320/70R20 Posterior CU	
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE c	
<u> </u>	Gancilo de arrastre posterior des 0 des 0	UI GIRASIS SIRUET U GUNA GUN GIRASIS SIRUET
PESO EN ORDEN DE MARCHA		40
Con arco de protección (kg)	20	
ACCESORIOS	Suspensión hidráulica con acumulador que incluye: 1 regulador de caudi buidores que sustituyen a los de serie), parachoques anterior, kit de lán System, kit de protección de filtros de aceite hidráulico, kit de prot	npara rotativa, lastres anteriores y lastres para las ruedas, Self Cleaning





MADE IN ITALY

