FERRARI

COBRAM El poder en tus manos

TRACTORES - GAMA MEDIA

COBRAM

EL COMPROMISO CREA CONFIANZA

Este proyecto ha sido realizado por un equipo de personas competentes y determinadas.
Se han empleado muchos esfuerzos en Investigación y Desarrollo al servicio de un objetivo común: lanzar al mercado una innovadora serie de tractores especializados. Y todos los profesionales de FERRARI han trabajado en esta dirección: realizar un producto de calidad capaz de merecer la confianza de los clientes.
Con la nueva **serie Cobram**, **FERRARI** afianza su posición de liderazgo y su prestigio en el sector.

MÁS FUERTES Y MEJORES QUE NUNCA

Como todos los modelos FERRARI, también la nueva **serie Cobram** destaca por la calidad y el alto nivel de prestaciones características de nuestra marca. Los nuevos modelos Cobram están concebidos para lograr menores consumos, mayores prestaciones y versatilidad. Tractores que ofrecen las mejores prestaciones y un coste de ejercicio económico.

NUEVAS E INTERESANTES SOLUCIONES

Con la nueva **serie Cobram** hemos mejorado una gama de máquinas ya reconocidas entre las mejores del mercado y con una espléndida trayectoria. Atender las necesidades de nuestros clientes es nuestra motivación fundamental para el desarrollo de la nueva serie Cobram. En este proyecto hemos considerado de fundamental importancia preservar las mejores características de la primera serie de tractores Cobram, manteniendo inalteradas las cualidades que siempre han diferenciado estas máquinas y perfeccionando al mismo tiempo aquellos aspectos susceptibles de ser mejorados.
Ha nacido así una serie de tractores con motores de mayores prestaciones acorde a las normativas TIER III, con transmisiones dimensionadas a las nuevas potencias. Máquinas más fiables y funcionales, con una excelente ergonomía del puesto de conducción.

COBRAM AR

Isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con articulación central.

Es considerada la versión de referencia en el segmento de los tractores especiales y debe, más que ninguna otra, satisfacer las exigencias de este tipo de empleos. Las dimensiones compactas y el reducido radio de giro hacen de los **Cobram AR** máquinas insustituibles, capaces de llevar a cabo con éxito todas las labores para las que han sido creados.

PUNTOS CLAVE

La contenida anchura **de solo 100 centímetros** y el paso reducido **de 139 centímetros**.

La nueva transmisión está integrada en un chasis Os-Frame: un solo eje y una única articulación central garantizan una elevada transmisión de potencia a las ruedas y a la toma de fuerza asegurándole la máxima fiabilidad.

La conducción, monodireccional o reversible, hace de los **Cobram** tractores útiles tanto para empleos en agricultura como para la manutención de zonas verdes o servicios municipales.

COBRAM RS

Isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con ruedas direccionales.

Es la versión más versátil de los Cobram y la que se adapta a más empleos distintos. Por sus características los tractores **Cobram RS** son máquinas especialmente indicadas para el sector vitivinícola y hortofrutícola. Las dimensiones contenidas, las elevadas potencias y su correcta repartición de los pesos sobre los ejes, hacen de los Cobram máquinas con un comportamiento inigualable en los cultivos en hileras.

PUNTOS CLAVE

El cambio sincronizado de 24 velocidades (12 adelante y 12 atrás) **con inversor sincronizado** permite seleccionar la relación velocidad-potencia más adecuada al trabajo que se realice evitando la sobreposición de velocidades en las diferentes gamas y permitiendo así un óptimo aprovechamiento de la potencia del motor.

Las transmisiones con chasis Os-Frame, dotadas de un sistema de oscilación central que permite al puente anterior una torsión de 15º respecto al posterior, optimizan la tracción y la estabilidad de las máquinas durante el trabajo.

El sistema hidráulico con una única bomba de 36 l/min. de caudal y 180 bares de presión máxima de trabajo, reparte mediante un sistema interno de válvulas, un caudal de 8 l/min para la dirección y mandos electrohidráulicos y 28 l/min por elevador y distribuidores.

COBRAM motor

POTENCIA, PRESTACIONES Y ECONOMÍA

Los tractores **Cobram** 55 y 65 están disponibles en dos versiones equipadas con excelentes motores diesel **VM de la serie D753** Tier III de inyección directa y refrigerados por agua. Motores que ofrecen grandes prestaciones y una amplia gama de velocidades, gracias a sus curvas de potencia y par máximo. Han sido diseñados para conseguir una alta fiabilidad y un reducido consumo.

Dos son los motores VM disponibles para la **nueva serie Cobram**, concebidos para conseguir la máxima potencia de cada gota de carburante.

- El tractor Cobram 55 AR/RS equipa un motor **VM D 753 E3** Diesel de 3 cilindros en línea de 2.2 litros que desarrolla una potencia de 49 CV a 2.600 r.p.m.

- El tractor Cobram 65 AR/RS equipa un motor **VM D 753 TE3** Turbo Diesel de 3 cilindros en línea de 2.2 litros que desarrolla una potencia de 58 CV a 2.600 r.p.m.

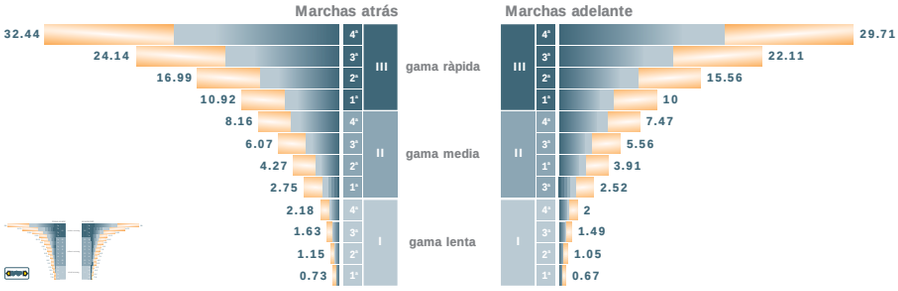
Para este último modelo VM ha desarrollado el nuevo EGR System. Este sistema recicla los gases expulsados y debidamente tratados los retorna a la cámara de combustión, reduciendo notablemente las emisiones de óxidos de nitrógeno y el consumo de carburante.

Utilizando un **régimen máximo de 2600** rpm reducen consumos, rumorosidad y vibraciones a favor del ahorro y el confort. Las potencias no obstante no se alteran: todos los motores alcanzan el par máximo entre las 1950 y las 2100 rpm.

Entre las características exclusivas que caracterizan estos motores, que se encuentran entre los más compactos del mercado, cabe destacar:

- **Bancada a túnel** que permite una gran rigidez torsional y flexional.
- **Las bombas de inyección rotativas mecánicas** que ayudan a los motores a conseguir un óptimo rendimiento en cualquier empleo, aumentando su fiabilidad y su vida útil.
- **La distribución mediante engranajes** con lubrificación forzada, el máximo que se puede pedir a un diesel.
- **Balancines hidráulicos** para minimizar el ruido y eliminar el mantenimiento.
- **Turbocompresores de baja inercia** para una respuesta inmediata cuando se demanda potencia.

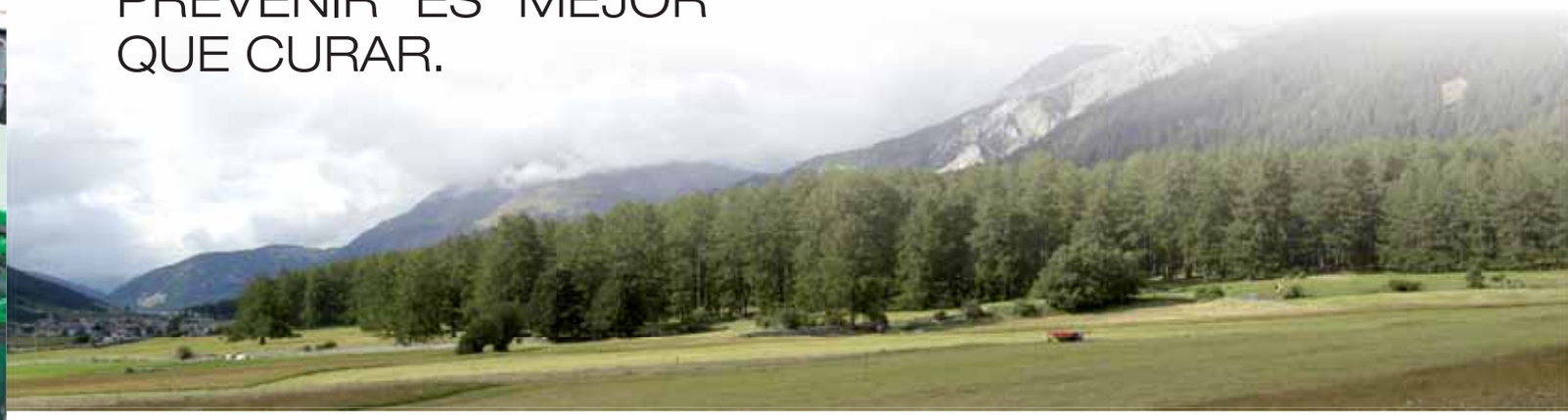
Gráfico de las velocidades en Km/h con neumáticos 11.5/80-15.3 de los tractores versión AR y RS



El gráfico pone en evidencia la perfecta progresión de las marchas, sin ninguna sobreposición de velocidad en ninguna gama de avance.

COBRAM S C System® self cleaning system®

PREVENIR ES MEJOR QUE CURAR.



ELIMINAR EL CALOR.

Eliminar el calor, provenga este del motor o bien de la instalación hidráulica, es de vital importancia para que estos tractores compactos y potentes puedan desarrollar sin problemas las severas labores para los que están preparados.

Para los **Cobram** se ha estudiado un sistema especial de refrigeración que permite al motor y a toda la instalación hidráulica trabajar siempre con la máxima seguridad.

AIRE SIEMPRE LIMPIO.

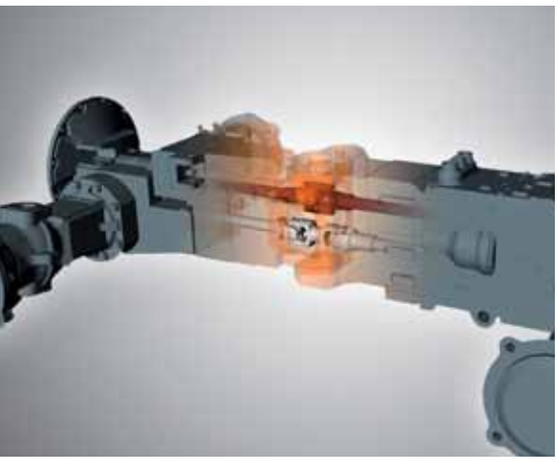
Para empleos en los que hay una fuerte presencia de polvo o suciedad, como la siega de forraje o la eliminación de restos de poda, el sistema de refrigeración estándar puede complementarse con el **nuevo SCS (Self Cleaning System)®** que elimina los embarazosos problemas relacionados con la obturación de las rejillas y del radiador, evitando sobrecalentamientos del motor y de la instalación hidráulica.

El sistema consta de una instalación de refrigeración del motor, dotada de un radiador mejorado, unido a **dos ventiladores** con funcionamiento intermitente combinado: uno aspirante con control electromagnético y otro de tipo eléctrico que expulsa el aire.
El Self Cleaning System® se controla mediante un pulsador con tres funciones, que activa respectivamente:

- El sistema de doble ventilador SCS.
- El ventilador aspirante con funcionamiento intermitente.
- El ventilador aspirante con funcionamiento constante.

El operador puede de este modo seleccionar la función que más se adapte a los distintos trabajos.

COBRAM transmisiones



UNA TRANSMISIÓN ABSOLUTAMENTE ÚNICA.

Las transmisiones son integradas en un chasis **OS-Frame** que, con **un solo eje y una sola articulación central** le permite una torsión de 15º entre el tren anterior y el posterior, garantizando el máximo rendimiento mecánico y proporcionando estabilidad al tractor en terrenos accidentados. La estructura ha sido realizada en "monoblock" en una única fusión de hierros especial esferoidal.

4WD.

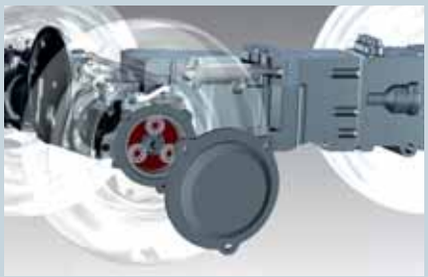
La tracción constante a las cuatro ruedas permite trabajar con seguridad en cualquier terreno, sacando el máximo provecho a la capacidad de tracción del tractor.

LA MARCHA CORRECTA.

El cambio sincronizado de 24 velocidades (12 adelante y 12 atrás) con inversor sincronizado permite seleccionar la relación velocidad-potencia más adecuada al trabajo que se realice evitando la sobreposición de velocidades.

TRANSMISIONES FINALES CON REDUCTORES EPICICLOIDALES DE GRAN CALIDAD

Se utilizan solo **transmisiones con reductores epicicloidales** para reducir la anchura al mínimo, aumentando la maniobrabilidad del tractor.



UN EMBRAGUE QUE DURA TANTO COMO LA MÁQUINA

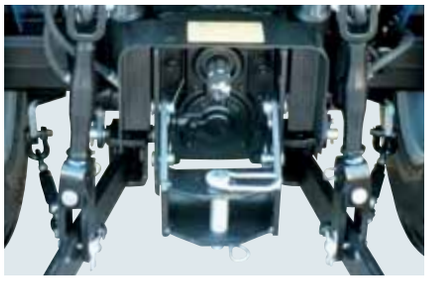
El embrague Long-Life de la transmisión es de **discos múltiple en baño de aceite**, sin necesidad de mantenimiento. Eficaz y progresivo está situado en el interior de la transmisión para reducir el voladizo del motor y como consecuencia reducir la largura total del tractor.

FRENOS SIEMPRE A LA ALTURA DE LA SITUACIÓN.

Los frenos de discos múltiples en baño de aceite de última generación aseguran una perfecta adherencia al terreno, para una frenada con total seguridad. El freno de estacionamiento ha sido concebido con una empuñadura práctica y ergonómica para facilitar el uso cuando el tractor está trabajando con el puesto de conducción invertido respecto al sentido normal de marcha.

TOMA DE FUERZA EFICAZ Y EFICIENTE

La toma de fuerza posterior mediante mando electrohidráulico es de 540/750 rev/min, es independiente del cambio y sincronizada con todas las velocidades. Insertable bajo carga, lleva freno automático cuando se desconecta.



COBRAM la conducción

LO MEJOR DE LO MEJOR.

Al diseñar la **cabina de los nuevos Cobram**, decidimos ir un paso por delante de lo que otros habían hecho. **Las cabinas de los Cobram** han sido estudiadas minuciosamente para garantizar el máximo confort y habitabilidad.

La suspensión es completamente independiente del chasis del tractor. La visibilidad está garantizada por sus grandes superficies vidriadas y un pequeño ojo de buey en el techo. Están disponibles en dos versiones: **Lujo** y **Confort**. Esta última dotada de climatización y montada de forma que no aumente la altura total de la máquina.

El puesto de conducción de los nuevos Cobram está entre los mejores de su categoría: une confort, ergonomía, funcionalidad y seguridad de una forma absolutamente original.

El puesto de conducción ha sido diseñado a medida del conductor. El módulo de conducción, con plataforma suspendida sobre silentblocks, asegura el máximo confort.

Una consola de instrumentos agrupa las funciones de forma lógica en un panel de mandos central y garantiza el control de todos los elementos del tractor. **La instrumentación** está disponible en versión analógica o bien en versión digital: esta última prevé la lectura simultánea de las rpm del motor, la velocidad de avance y la velocidad de rotación de la toma de fuerza.

COBRAM instalación hidráulica

MÁS EFICIENTE QUE NUNCA.

En un tractor especial las prestaciones de la instalación hidráulica son fundamentales. La instalación de los **COBRAM** es de doble circuito con bombas independientes, el caudal supera los 40 l/min. La máxima presión de trabajo del circuito es de 180 bares.

Las tomas hidráulicas posteriores están disponibles en varias combinaciones para acoplar cualquier apero que se encuentre en el mercado y que funcione con circuito hidráulico.

LA FUERZA DE LAS PALANCAS.

Los Cobram son máquinas usadas la mayoría de veces con aperos enganchados al elevador.
Por esto se han estudiado elevadores posteriores robustos preparados para levantar hasta 1.800 Kg. que utilizan enganches polivalentes, prácticos y versátiles, que se adaptan a todo tipo de aperos existentes en el mercado.
Alimentados por la potente instalación hidráulica, los elevadores pueden dotarse bajo demanda del control de esfuerzo y posición controlada para todos los aperos que lo requieran.

COBRAM Dual Floating System®

EL MUNDO NO ES UN TERRENO LLANO.

Para aperos que deben adaptarse a la orografía del terreno, socavones y demás, sin dañar la superficie del suelo, FERRARI ha estudiado el **Dual Floating System®**, un sistema que optimiza la carga de los aperos respecto al suelo para un comportamiento perfecto en cualquier terreno.

El sistema se basa en dos cilindros unidos a una instalación hidráulica independiente dotada de un acumulador de nitrógeno que, montados junto a los elevadores posteriores de serie, aseguran la suspensión del apero de forma independiente respecto al elevador.

El **Dual Floating System®** garantiza que la posición del apero sea siempre paralela al terreno y permite adecuar con precisión, en función del peso, la regulación de la carga al suelo.
Con un mando de fácil acceso, conectado a un manómetro analógico, se puede modificar en cualquier momento la presión interna del circuito de suspensión hidrostático y por lo tanto la capacidad real de suspensión requerida.

OPCIONES

OTROS BUENOS MOTIVOS PARA ESCOGER COBRAM EP

Los **Cobram EP** son tractores especiales únicos.
Fabricados para aquellos que quieren solo lo mejor.
La amplia gama de opciones y accesorios originales **FERRARI** los hace aún más únicos

1 Gama de ruedas
2 Gama de tercer punto
3 Gama de lastres

HECHOS A MEDIDA.

1 La altura y la anchura, el grado de compactación sobre el terreno y el agarre más o menos agresivo, son solo algunos de los aspectos importantes a tener en cuenta en la elección de los neumáticos. Hemos testado y reservado a estos nuevos modelos **Cobram** las mejores alternativas disponibles en el mercado, con el objetivo de que nuestros clientes encuentren siempre la solución que se adapte mejor a sus necesidades.

1 **TRACTOR** **XTC** **STG** **JARDIM**

2 Para realizar de forma fácil y rápida las operaciones de enganche del apero al tractor, el elevador posterior con enganche de 3 puntos puede incorporar prácticos enganches rápidos regulables longitudinalmente.

COBRAM SERVICIOS FERRARI

TAN IMPORTANTE COMO LOS TRACTORES

Para conseguir lo mejor de un **Cobram** puede acercarse a cualquier punto de la amplia red de distribución que **FERRARI** pone a disposición de sus clientes, activa en la mayor parte de los países del mundo. Ofrecemos asesoramiento para la compra, asistencia técnica y financiación a medida de sus necesidades. Nuestro servicio de recambios originales es rápido y eficaz, y está garantizado por las mejores agencias de transportes internacionales.

SEGURIDAD ACTIVA I PASIVA.

Seguridad ante todo. Como siempre. La seguridad característica de nuestros productos es el resultado de una experiencia madurada durante más de 70 años en el campo de la mecanización agrícola. **FERRARI es una empresa certificada ISO 9001**.
Todos nuestros proveedores, el material empleado en la fabricación de las máquinas y los procesos productivos hasta la distribución están regulados por severos estándares de calidad. Este es un requisito necesario para construir tractores de nueva generación siempre más seguros.

COBRAM AR 55 - 65

TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSIÓN AR CON ARCO DE PROTECCIÓN

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
COBRAM 55 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
COBRAM 65 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

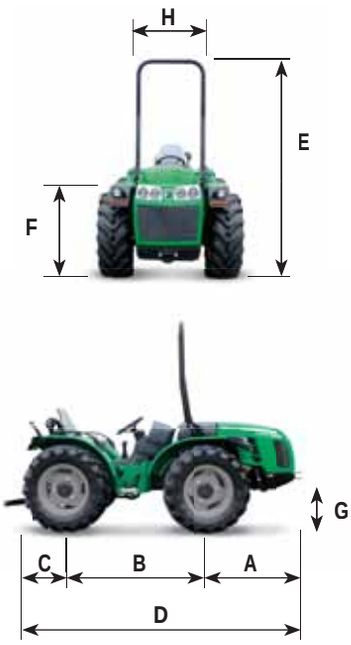


TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSIÓN AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo de neumático y llanta	Anchura neumático mm.	Altura neumático mm.	I Ancho de vía min/max mm.	L Anchura min/max mm.
7.50-16 con llanta regulable	208	798	827 – 1107	1035 – 1315
8.25-16 con llanta regulable	212	820	827 – 1107	1039 – 1319
250/80-18 con llanta regulable	240	879	871 – 1105	1111 – 1345
280/70-18 con llanta regulable	282	849	931 – 1119	1213 – 1401
320/65-18 con llanta regulable	319	873	931 – 1119	1250 – 1438
11.5/80-15.3 con llanta regulable	290	838	987 – 1085	1277 – 1375
260/70-20 con llanta regulable	258	877	902 – 1116	1160 – 1374
31x15.50-15 XTC o STG con llanta fija	389	800	1000	1389
33x12.50-15 Soft Track con llanta fija	345	843	1037	1382

RADIOS DE GIROS TRACTORES VERSIÓN AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo neumático	7.50-16	8.25-16	250/80 18	280/70 18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550	2600	2700	2700

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	COBRAM 55 AR	COBRAM 65 AR
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
MOTOR	Diesel 4 tiempos inyección directa	
Fabricante motor	VM Motori	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
nº cilindros	3	3
Cilindrada c.c.	2230	2230
Aspiración	Natural	Turbo
Nivel emisiones	Tier 3	
Potencia kw/cv	36/49	42.6 / 58
Régimen nominal(r.p.m.)	2600	
Par motor max(nm/rev.min)	140/2100	185/1950
Refrigeración	Agua	
Capacidad depósito (l.)	45	
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante y 12 atrás con inversor sincronizado	
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite	
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con blocaje simultáneo y accionamiento electrohidráulico	
EJES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales	
TOMA DE FUERZA		
Posterior (estándar)	Independiente del cambio con mando electrohidráulico, de 540/750 r.p.m. y sincronizada con el avance	
Embrague tdf	De discos múltiples en baño de aceite	
SISTEMA HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes	
Caudal bomba que gestiona dirección hidráulica y accionamientos electrohidráulicos (l./min.)	8	
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l./min.)	28	
Presión hidráulica máxima (bar)	180	
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas	
Posteriores (estándar)	1 distribuidor de doble efecto (elevación martinetti) 2 doble efecto (elevador con control de esfuerzo)	
Posteriores (opcional)	1 simple efecto, 1 doble efecto flotante o 2 de doble efecto (Elevación martinetti) 1 simple efecto o 1 doble efecto (Elevador con control de esfuerzo)	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería (ah)	70	
Alternador (a)	55	
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: de dos cilindros externos. Opcional: control y esfuerzo controlado	
Brazos tercer punto	Estándar: enganches normales cat. 1 y tirantes regulables. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y tirantes regulables en longitud	
Tirantes tercer punto	Con regulación manual.	
Capacidad de elevación a las rótulas (Kg)	1.800	
ELEVADOR ANTERIOR (OPCIONAL)	De dos cilindros externos con protección frontal y un distribuidor de doble efecto	
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1	
Capacidad de elevación (kg)	600	
MÓDULO CONDUCCIÓN	Con semiplataforma montada para versión monodireccional Plataforma suspendida sobre Silent Blocks por la versión reversible	
Plataforma dirección	Monodireccional o Reversible con plataforma rotante y doble pedalera	
ASIENTO CON CINTURONES DE SEGURIDAD	Estándar: asiento confort regulable en función del peso del usuario. Opcional: asiento con amortiguación neumática BOSTROM	
FRENOS DE SERVICIO	De discos múltiples en baño de aceite que actúan en la transmisión posterior	
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio	
DIRECCIÓN	Con dirección hidrostática de dos cilindros actuando en la articulación central	
SEGURIDAD		
Arco protección (estándar)	Anterior abatible	
Cabina (opcional)	Insonorizadas, montadas sobre silent block, con calefacción y ventilación. Opcional aire acondicionado	
INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL	Estándar: analógica, completa de cuentarevoluciones, cuentahoras, termómetro agua, nivel carburante, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Opcional: digital con lectura simultánea de revoluciones del motor, velocidad de avance y revoluciones TDF	
NEUMÁTICOS		
Estándar	250/80-18	
Opcionales	7.5-16 * 8.25-16 * 260/70-20 * 280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15,3 31x15.50-15 con huella tipo XTC o STG * 33X12.50-15 Soft-Track	
GANCHO DE ARRASTRE		
Estándar	Enganche de arrastre posterior cat. C y anterior	
Opcional	Enganche de arrastre posterior CEE	
PESO EN ORDEN DE USO		
Con arco de protección estándar (kg)	1.380	1.400
Con cabina (kg)	1.540	1.560
OPCIONAL	Kit lámpara giratoria, sistema de autolimpieza radiador “Self Cleaning System”, contrapesos anteriores, contrapesos ruedas.	

COBRAM RS 55 - 65

TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSIÓN RS CON ARCO DE PROTECCIÓN

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
COBRAM 55 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
COBRAM 65 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

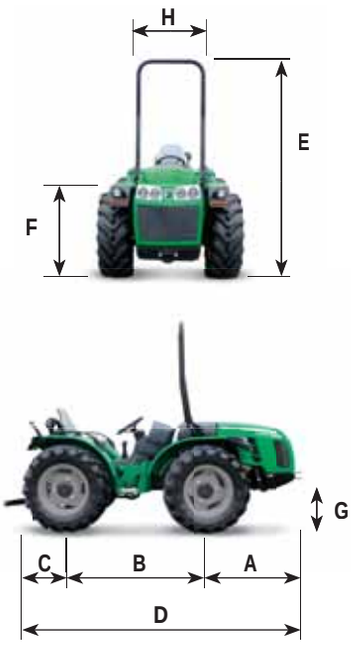


TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSION RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo de neumático y llanta	Anchura neumático mm.	Altura neumático mm.	I Ancho de vía min/max mm.	L Anchura min/max mm.
7.50-16 con llanta regulable	208	798	992 – 1312	1200 - 1520
8.25-16 con llanta regulable	212	820	992 – 1312	1204 - 1524
250/80-18 con llanta regulable	240	879	996 – 1310	1236 – 1550
280/70-18 con llanta regulable	282	849	984 – 1324	1259 – 1599
320/65-18 con llanta regulable	319	873	1074 – 1324	1393 - 1643
11.5/80-15.3 con llanta regulable	290	838	1016 - 1290	1306 - 1580
260/70-20 con llanta regulable	258	877	987 - 1321	1245 – 1579
31x15.50-15 XTC o STG con llanta fija	389	805	1105 - 1209	1494 – 1598
33x12.50-15 Garden con llanta fija	345	843	1085	1430

RADIOS DE GIROS DE TRACTORES VERSIÓN RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo neumático	7.50-16	8.25-16	250/80 18	280/70-18 300/65-18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3350	3250	3200

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	COBRAM 55 RS	COBRAM 65 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
MOTOR	Diesel 4 tiempos inyección directa	
Fabricante motor	VM Motori	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
nº cilindros	3	3
Cilindrada c.c.	2230	2230
Aspiración	Natural	Turbo
Nivel emisiones	Tier 3	
Potencia kw/cv	36/49	42.6/58
Régimen nominal(r.p.m.)	2600	
Par motor max(nm/rev.min)	140/2100	185/1950
Refrigeración	Agua	
Capacidad depósito (l.)	45	
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades:12 adelante y 12 atrás con inversor sincronizado	
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite	
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con blocaje simultáneo y accionamiento electrohidráulico	
EJES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales	
TOMA DE FUERZA		
Posterior (estándar)	Independiente del cambio con mando electrohidráulico, de 540/750 rev/min y sincronizada con el avance	
Embrague tdf	De discos múltiples en baño de aceite	
SISTEMA HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes	
Caudal bomba que gestiona dirección hidráulica y accionamientos electrohidráulicos (l./min.)	8	
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l./min.)	28	
Presión hidráulica máxima (bar)	180	
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas	
Posteriores (estándar)	1 distribuidor de doble efecto (elevación martinetti) 2 doble efecto (elevador con control de esfuerzo)	
Posteriores (opcional)	1 simple efecto, 1 doble efecto flotante o 2 de doble efecto (Elevación martinetti) 1 simple efecto o 1 oble efecto (Elevador con control de esfuerzo)	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería (ah)	70	
Alternador (a)	55	
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: de dos cilindros externos. Opcional: control y esfuerzo controlado	
Brazos tercer punto	Estándar: enganches normales cat.1 y tirantes regulables. Opcional: enganches rápidos cat.1 y tirantes regulables en longitud	
Tirantes tercer punto	Con regulación manual.	
Capacidad de elevación a las rótulas (Kg)	1.800	
ELEVADOR ANTERIOR (OPCIONAL)	De dos cilindros externos con protección frontal y un distribuidor de doble efecto	
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1	
Capacidad de elevación (kg)	600	
MÓDULO CONDUCCIÓN	Con semiplataforma montada para version monodireccional Plataforma suspendida sobre Silent Block por la versión reversible	
Plataforma dirección	Monodireccional o Reversible con plataforma rotante y doble pedalera	
ASIENTO CON CINTURONES DE SEGURIDAD	Estándar: asiento confort regulable en función del peso del usuario. Opcional: asiento con amortiguación neumática BOSTROM	
FRENOS DE SERVICIO	De discos múltiples en baño de aceite que actúan en la transmisión posterior	
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio	
DIRECCIÓN	Con direccion hidrostática que actúa sobre las ruedas anteriores	
SEGURIDAD		
Arco protección (estándar)	Anterior abatible	
Cabina (opcional)	Insonorizada, montadas sobre silent block, con calefacción y ventilación.Opcional aire acondicionado	
INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL	Estándar: analógica, completa de cuentarevoluciones, cuentahoras, termómetro agua, nivel carburante, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Opcional: digital con lectura simultánea de revoluciones motor, velocidad de avance y revoluciones TDF	
NEUMÁTICOS		
Estándar	250/80-18	
Opcionales	7.5-16 * 8.25-16 * 260/70-20 * 280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15,3 31x15.50-15 con huella tipo XTC o STG * 33X12.50-15 Soft-Track	
GANCHO DE ARRASTRE		
Estándar	Enganche de arrastre posterior cat. C y anterior	
Opcional	Enganche de arrastre posterior CEE	
PESO EN ORDEN DE USO		
Con arco de protección estándar (kg)	1.360	1.380
Con cabina (kg)	1.520	1.540
OPCIONAL	Kit lámpara giratoria, sistema de autolimpieza radiador “ Self Cleaning System”, contrapesos anteriores, contrapesos ruedas.	

FERRARI garantiza:

Para el diseño y proyectación de nuestros productos trabajamos con programas de última generación en 3D.

Todos los componentes de nuestras máquinas son verificados antes de ser utilizados en producción. Esto garantiza la calidad y fiabilidad de nuestros productos.

El confort es uno de los principales objetivos de nuestro equipo técnico desde la fase de proyectación.

Recambios originales controlados y garantizados.

Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

Red de venta capilar y eficiente, con garantía que servicio y asistencia.

Puede ampliar su información en su distribuidor FERRARI más cercano, o bien visitando nuestro website **www.ferrari.es**

FERRARI

BCS IBÉRICA S.A.U.
Pol. Ind. Sta. Margarita C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (Barcelona) - Tel. 93 783 05 44 - Fax 93 786 12 03 - E-mail: info@ferrari.es - www.ferrari.es

Este catálogo contiene datos a título informativo. Los modelos descritos son susceptibles de modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.
90100932I 09/10 www.grafocom.it